



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v

Název stavby:		
III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2		
Objednatel:		
	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	
Zhotovitel dokumentace:		Hlavní inženýr projektu:
	M4 Road Design s.r.o. Koželušská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rbcjz E-mail: info@m4rd.cz	Ing. DAVID MALINA 
		Vedoucí projektant:
		Ing. DAVID MALINA 
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zkontroloval:
Ing. DAVID MALINA 	Ing. DAVID MALINA 	Ing. ROSTISLAV JEŽEK 
Část / SO:		Čís. zakázky: 21_044
E. SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE		Čís. paré:
		Stupeň PD: PDPS
		Datum: 09/2024
Název přílohy:		Měřítko: -
PLÁN BOZP		Formát: A4
		Čís. přílohy: 1

Obsah

A.	Identifikační údaje mostu	2
A.1	Údaje o stavbě	2
A.1.a	Základní údaje o druhu stavby	2
A.1.b	Název stavby	2
A.1.c	Místo stavby	2
A.1.d	Charakter stavby	3
A.1.e	Účel užívání stavby	3
A.1.f	Základní předpoklady výstavby	3
A.1.g	Vnější vazby na okolí	4
A.2	Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP	4
A.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	4
A.3.a	Objednatel dokumentace	4
A.3.b	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
B.	SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY	5
C.	Obsah plánu BOZP	5
C.1	Rozhodnutí týkající se stavby a podmínky z hlediska BOZP	5
C.1.a	Zjištění oplocení	6
C.1.b	Zajištění osvětlení staveníšť a pracovišť	9
C.1.c	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	9
C.1.d	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	10
C.1.e	Zajištění komunikace na staveništi	10
C.1.f	Posouzení vnějších vlivů na stavbu	11
C.1.g	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště	11
C.1.h	Postupy a opatření pro práce na staveništi vyplývající z postupu pro výstavbu mostního objektu 11	11
C.2	Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik	11
C.3	Časový plán	11
C.4	Předpokládaný počet pracovníků	12
C.5	Údaje o bezpečnostních opatřeních	12
C.6	Systém kontroly rizik	12
C.7	Aktualizace plánu	13

A. Identifikační údaje mostu

A.1 Údaje o stavbě

Členění stavby:

SO 201	Most ev. č. 332-003
SO 460	Přeložka kabelu CETIN a.s. – není předmětem stavby, zajišťuje KSÚSV
SO 470	Přeložka kabelu ČD Telematika a.s.

A.1.a Základní údaje o druhu stavby

a) Charakteristika mostu (dle ČSN 73 6200):	Silniční most s železobetonovou deskou a s vozovkovým souvrstvím, přes potok, o jednom poli, s horní mostovkou, bez přesypávky, nepohyblivý most, trvalý most, trvalý, v přímé, šikmý, z železobetonu, s ohybově tuhou nosnou konstrukcí, rámový most, s neomezenou volnou výškou
b) Délka přemostění:	9,00 m (kolmo), 9,14 m (šikmo)
c) Délka mostu:	18,86 m
d) Délka nosné konstrukce:	10,50 m (kolmo), 10,66 m (šikmo)
e) Rozpětí polí:	9,75 m (kolmo), 9,90 m (šikmo)
f) Šikmost mostu:	šikmý
g) Volná šířka mostu:	6,50 m
h) Šířka průchozího prostoru:	není
i) Šířka mostu:	7,10 m
j) Výška mostu nad terénem:	3,45 m
k) Stavební výška:	0,68 m
l) Plocha nosné konstrukce:	*6,50 x 10,66 = 69,29 m ²
m) Zatížení a zatížitelnosti mostu:	ČSN EN 1991-2 včetně změny Z5 (tj. LM1, LM2, LM3 900/150)
Normální zatížitelnost	32 t
Výhradní zatížitelnost	80 t
Výjimečná zatížitelnost	180 t

**Poznámka: Plocha mostu je určena jako součin délky a šířky nosné konstrukce.*

A.1.b Název stavby

Název stavby:	III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2
Členění stavby:	SO 201 – Most ev. č. 34817-2 SO 180 - DIO
Název mostu:	Most ev. č. 34817-23
Evidenční číslo mostu:	34817-23
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.1.c Místo stavby

Katastrální území:	Kamenná u Jihlavy [662747], Nové Dvory u Kamenné [662755]
--------------------	---

Obec: Kamenná
Kraj: Kraj Vysočina
Označení pozemní komunikace: III/34817

A.1.d Charakter stavby

Předmět dokumentace: rekonstrukce trvalé veřejné stavby – mostního objektu

A.1.e Účel užívání stavby

Účel užívání stavby most pozemní komunikace

A.1.f Základní předpoklady výstavby

Předpoklad zahájení výstavby Rok 2023

Členění na etapy výstavby Stavba není členěna do etap

Předpokládaný postup výstavby

Postup výstavby:

Zde jsou shrnuty základní etapy pro rekonstrukci mostu:

- zřízení dopravně inženýrských opatření – převedení provozu na objízdnou trasu
- zajištění ochrany, vymezení a přeložení inženýrských sítí
- příprava území (odstranění křovin, kácení, zařízení staveniště)
- realizace provizorní lávky
- odfrézování vozovky v rozsahu mostu
- odstranění zábradlí
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky v předpolí
- odstranění říms
- odstranění křídel
- odstranění násypů v přechodové oblasti pro odstranění stávající spodní stavby
- snesení stávající konstrukce
- realizace dočasného pažení
- výkopy pro opěry
- úprava základové spáry pro opěry (podkladní beton)
- betonáž základových pasů
- nátěry a obsypy základových pasů
- betonáž rámových stojek a křídel
- realizace zpevněných ploch pod mostem
- betonáž desky, před betonáží desky již musí být odstraněno dočasné pažení
- zhotovení izolací a drenáží rubu
- zřízení přechodové oblasti
- izolace nosné konstrukce
- betonáž říms
- odláždění okolo mostu
- zřízení konstrukčních vrstev vozovky
- pokládka asfaltových vrstev vozovky
- osazení zábradlí
- obnovení obousměrného provozu na mostě a zrušení dopravně inženýrských opatření
- uvedení území do původního stavu (vyčištění, srovnání)

Postup výstavby bude řešen samostatně v rámci harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

Provizorní lávka

Během odstraňování stávajícího mostu bude veřejnosti znemožněn přechod, z tohoto důvodu bude realizována provizorní lávka. Provizorní lávka bude sloužit pro veřejnost. Provizorní lávka bude šířky min. 1,5 m a bude uzpůsobená i pro pohyb vozíčkářů.

A.1.g Vnější vazby na okolí

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:	
Kontakt s okolím	Prevence hlavních rizik
Vliv stavby na její okolí	-
Lidský faktor	Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků. Vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek. Zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd. Dodržování pravidelných přestávek apod.
Přírodní vlivy	Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – bouřka, vichřice atd. Minimalizovat možnost kousnutí, pobodání. Přerušit práce při hrožících živelných pohromách.
Veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	Osadit a kontrolovat umístění dopravního značení dle DIO. Poučit pracovníky o nebezpečných místech z hlediska provozu na konkrétním staveništi. Striktně dbát na dodržování OOPP – zejména reflexní oděv.
Podzemní sítě technického vybavení	Dbát zvýšené opatrnosti při práci v blízkosti inž. Sítí a technické infrastruktury. Postupovat dle vyjádření jednotlivých správců.
Nadzemní sítě technického vybavení	Dbát zvýšené opatrnosti při práci v blízkosti inž. Sítí a technické infrastruktury. Postupovat dle vyjádření jednotlivých správců.

A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP

Plán BOZP je zpracován na základě provádění práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Jedná se o:

Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Jedná se o stavbu, kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Stavby u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

A.3.a Objednatel dokumentace

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČ: 00090450

DIČ: 00090450

Zastoupený:

Ing. Radovan Necid, ředitel organizace

A.3.b Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

M4 Road Design s.r.o.

Koželužská 2446/5, 180 00 Praha 8

IČ: 07229585

DIČ: CZ07229585

Číslo zakázky zhotovitele:

21-044

Hlavní inženýr projektu:

Ing. David Malina, ČKAIT 0013819

Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

tel. 266 018 477, mobil: 723 887 237,

e-mail: david.malina@m4rd.cz

Koordinátor BOZP:

Ing. David Malina (ROVS/1041/KOO/2017)

mobil: +420 723 887 237

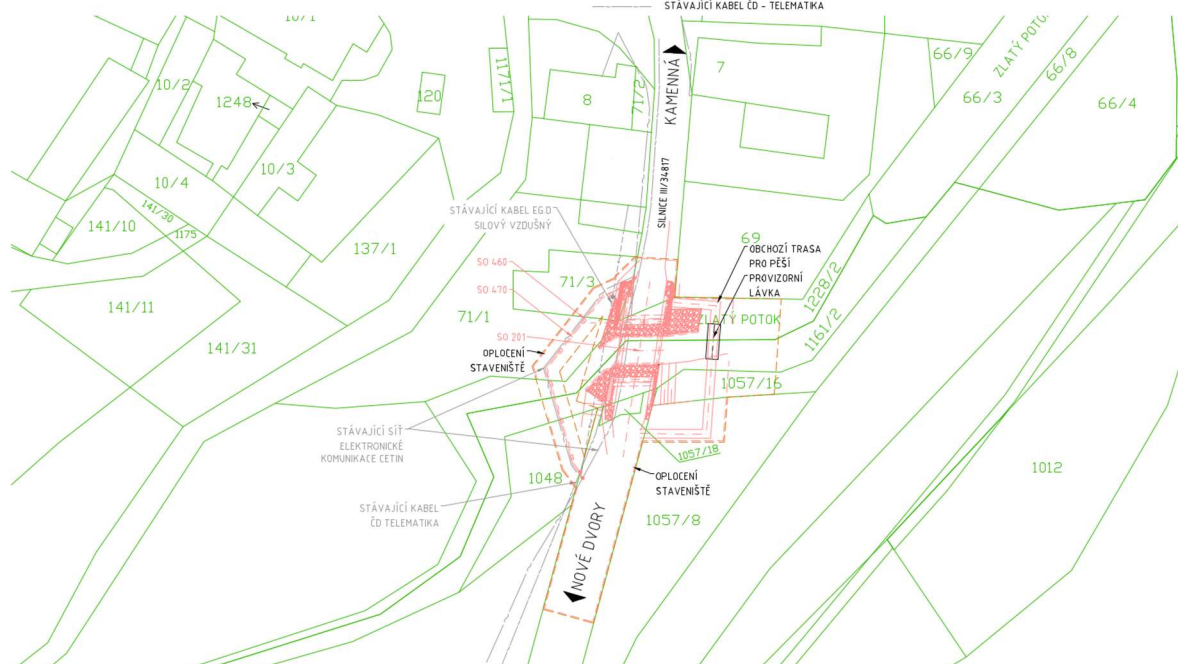
B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBYIII/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2
PŘEHLEDNÁ SITUACE**LEGENDA:**

- ZAMĚŘENÍ
- NOVÝ STAV
- KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMLKŮ
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- STÁVAJÍCÍ KABEL EGD SILOVÝ VZDUŠNÝ
- STÁVAJÍCÍ SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE CETIN
- STÁVAJÍCÍ KABEL ČD - TELEMATIKA

- SO 460
- SO 470

SEZNAM SO:

- SO 180 - DIO
- SO 201 - MOST EV. Č. 34817-2
- SO 460 - PŘELOŽKA KABELU CETIN a.s. - NOVÝ
- PŘEDMĚT STAVBY, ZAJIŠŤUJE KSÚSV
- SO 470 - PŘELOŽKA KABELU ČD TELEMATIKA a.s.

**C. Obsah plánu BOZP****C.1 Rozhodnutí týkající se stavby a podmínky z hlediska BOZP**

Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na

staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Viz. jednotlivá vyjádření dotčených orgánů v PD. – bude k dispozici u zhotovitele stavby

C.1.a Zjištění oplocení

Staveniště v zastavěném území, musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m.

Stavba bude v blízkosti vstupu/vjezdu na staveniště opatřena štítkem „Stavba povolena“, kopií „Oznámení o zahájení prací na OIP“ a příslušnými varovnými tabulemi s piktogramovými značkami a to minimálně v rozsahu uvedeném níže:

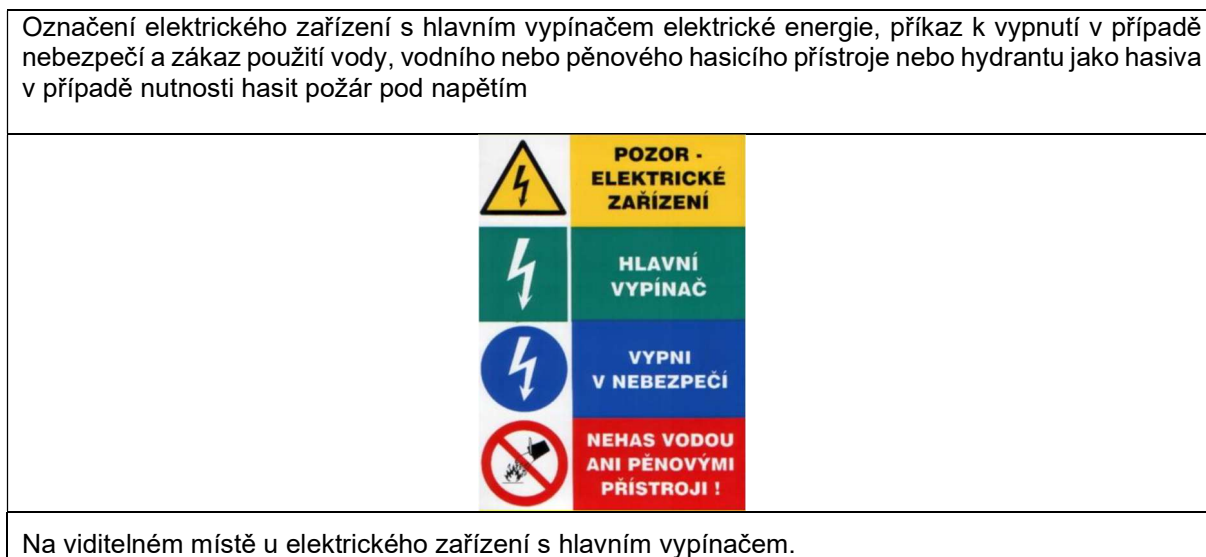
Havarijní plán bude vyvěšen na viditelném místě spolu s povodňovým plánem a budou s ním seznámeni všichni pracovníci na stavbě. Seznámení s havarijním plánem bude stvrzeno podpisy všech pracovníků. Po dobu výstavby mostu bude nutné vést povodňový deník.

Vyznačení zákazu vstupu nepovolaným osobám na staveniště z důvodu bezpečnosti.



Na všech přístupech ke staveništi nebo do prostor možného ohrožení vlivem stavební činnosti, pádu do výkopu, ohrožení při práci se stroji atd.

Příkaz k použití ochranné přilby nejen během pracovní činnosti, ale již při samotném vstupu do daného prostoru, k vyloučení nebo snížení rizika vzniku úrazu hlavy.



Upozornění na nebezpečí úrazu při pádu do výkopu – v místech, kde budou probíhat výkopové práce při zemních pracích

		
Na viditelném místě při provádění výkopu, možnost vyvěšení pouze na přechodnou dobu dle výskytu rizika		

Upozornění na nebezpečí úrazu při pádu do prohlubně nebo jámy.		
		
Při vstupu do daného prostoru nebo na viditelném místě v blízkosti prohlubně, možnost vyvěšení pouze na přechodnou dobu dle výskytu rizika.		

Označení místa, kde se nachází hasicí přístroj nebo přístroje.		
		
Při vstupu do daného prostoru nebo na viditelném místě na stanovišti hasicích přístrojů.		

Upozornění na nebezpečí úrazu při pádu do výkopu – v místech, kde budou probíhat výkopové práce při zemních pracích		
		
Na viditelném místě při provádění výkopu, možnost vyvěšení pouze na přechodnou dobu dle výskytu rizika		

Označení ošetřovny nebo místa k poskytování první pomoci na staveništi.



Při vstupu do daného prostoru nebo na jiném viditelném místě.

Zřetelné vyznačení všech čísel tísňového volání.

	HASIČI	 150
	ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	 155
	POLICIE	 158
SOS TÍSŇOVÁ LINKA		 112

Na viditelném místě, nejlépe v blízkosti telefonu.

C.1.b Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Osvětlení stavby za využití prozatímního osvětlení (24 V) – práce v době snížené viditelnosti a pohybu a práce v prostorách s nedostatečným osvětlením přirozeným světlem – zejména komunikační cesty a prostory uvnitř staveniště po dobu výstavby zajistí hlavní zhotovitel stavby. Osvětlení všech hlavních komunikačních tras na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby. Ostatním zhotovitelům stavby je přísně zakázáno jakékoliv zasahování do osvětlení. Řádné osvětlení bude dále zajištěno přenosnými světelnými zdroji – zajistí jednotlivý zhotovitelé pro své pracovníky a tato budou odpovídat platným bezpečnostním předpisům a příslušným technickým normám. Osvětlení stavby bude pravidelně kontrolováno a revidováno dle platných ČSN – odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

C.1.c Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- Bude postupováno dle jednotlivých vyjádření správců sítí.

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- Před zahájením prací zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se zástupci správců sítí (uvedeni ve stanoviscích ke stavbě) vytýčení podzemních sítí
- Před zahájením prací, ohrožujících vytýčená podzemní vedení, zajistí zhotovitel stavby provedení ručně kopaných sond k ověření správnosti vytýčení
- Při zjištění jakéhokoliv neidentifikovaného podzemního vedení budou neprodleně zastaveny práce a zhotovitel stavby vyvolá šetření k jeho identifikaci; práce mohou pokračovat až po přijetí opatření k ochraně vedení

- Při poškození vedení odpovídá zhotovitel, který poškození způsobil, za neprodlenou informaci stavbyvedoucího zhotovitele stavby a přijetí nezbytných opatření k omezení škod; zhotovitel stavby zajistí informaci pro správce vedení a řídí se jeho pokyny

C.1.d **Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

Pro zajištění požární ochrany v průběhu realizace stavby bude v zařízení staveniště umístěn jeden hasicí přístroj. Hasicí přístroj bude s minimální hasicí schopností 34A/183B/C hasivo prášek. Za splnění této povinnosti odpovídá hlavní zhotovitel stavby. V případě provádění prací ohrožujících požární ochranu (zejména prací se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru) je povinností každé dotčeného zhotovitele zajistit podmínky pro provádění těchto prací v souladu s platnými právními předpisy – zejména zákonem č. 133/1985 Sb., v platném znění, vyhláškou č. 246/2001 Sb., v platném znění a vyhláškou č. 87/2000 Sb.

Při provádění prací a činností, při kterých bude práce s otevřeným ohněm, případně svařování, řezání uhlíkovou bruskou, apod. odpovědný pracovník zhotovitele stavební, nebo technologické části, zajistí dodržení bezpečnostních požadavků a požadavků PO – a to písemným příkazem v souladu s vyhláškou č. 87/2000 Sb.

V místech kde budou probíhat práce spojené s otevřeným ohněm, zajistí zhotovitel, který dané činnosti provádí, vybavení pracoviště prostředky na hašení, a to nejméně 2 ks hasicími přístroji, druhy je nutno zvolit dle rozsahu prováděných prací.

C.1.e **Zajištění komunikace na staveništi**

Vzhledem k možnému výskytu pracovníků stavby a pohybu stavební mechanizace na malém prostoru je nutno dbát zvýšené pozornosti a opatrnosti všech zúčastněných. Vlivem tohoto možného výskytu je zakázáno tímto prostorem couvat a bezdůvodně vjíždět (a parkovat) osobními vozidly a jinou nestavební mechanizací do prostoru stavby!

Vnitrostaveništní dopravní komunikace musí mít viditelné označení, včetně komunikací pro pěší, na nepřehledných místech např. viditelnou výstražnou páskou nebo dopravními přemístitelnými stojany tzv.: „Z“.

Případná riziková místa střetu s osobami a překážkami se musí označit žlutočerným nebo bíločerveným šrafováním.

Skládky materiálu musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování a odebírání dílců v souladu s požadavky výrobce. Skladovací plochy musí být urovnány, odvodněny a zpevněny a označeny bezpečnostními tabulkami „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

Skladovaný materiál musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho poškození.

Provizorní elektrické vedení ve venkovních prostorách staveniště bude umístěno v chráničce nebo vyvěšeno. Je zakázáno umístění provizorních rozvodů elektro tak, aby mohlo být přejížděno stavební mechanizací, apod.

Elektrické prozatímní zařízení, včetně všech elektrických provizorních skříní, bude pravidelně kontrolováno osobu s vyšší elektrotechnickou kvalifikací – prokazatelně nejméně 1x za kalendářní měsíc a bude mít platnou revizi (včetně zakreslení rozmístění) v souladu s ČSN 33 1500, ne starší než 6x kalendářních měsíců. V případě potřeby nočního osvětlení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům a příslušným technickým normám. Noční osvětlení stavby musí být potom pravidelně kontrolováno a revidováno dle platných ČSN – odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

C.1.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu

S vnějšími vlivy, které by ohrožovali nebo omezovali stavbu, není počítáno. Stavba může být ohrožena především z vlastních prováděných stavebních prací (např. otřesy při provádění zemních prací; přeprava materiálu – provoz autojeřábu, apod.). Proto je nutné, aby každý pracovník stavby dbal zvýšené pozornosti a opatrnosti a v případě výskytu nezvyklých otřesů, trhlin, prasklin, či jiných zjevných narušení neprodleně ukončil práce a informoval o této skutečnosti svého zhotovitele a následně hlavního zhotovitele stavby a s ním určil další postup prací a nezbytná opatření.

Při nebezpečí povodně se musí stavbyvedoucí řídit platným povodňovým plánem vztahující se k této stavbě.

C.1.g Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště bude v prostorách staveniště. V zařízení staveniště budou umístěny na určeném označeném místě prostředky pro poskytnutí první pomoci, havarijní prostředky a další důležitá dokumentace BOZP a PO, včetně tohoto Plánu BOZP; odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

Zařízení staveniště bude provedeno za využití mobilních buněk. Součástí zařízení staveniště bude tvořit mobilní WC.

Hlavní zhotovitel stavby zajistí jeho pravidelný úklid a čištění.

V rámci seznámení se staveništěm budou všichni pracovníci stavby seznámeni s aktuální situací na stavbě – vstupy, vjezd, umístění hlavních uzávěrů – vypínačů elektro, vody, apod. Hlavní zhotovitel stavby (v rámci předání pracoviště jednotlivým zhotovitelům) je prostřednictvím zhotovitelů povinen s výše uvedenými skutečnostmi seznámit všechny pracovníky stavby se staveništěm, s možnými riziky také v součinnosti s koordinátorem BOZP, a to bezprostředně před zahájením vlastních prací.

C.1.h Postupy a opatření pro práce na staveništi vyplývající z postupu pro výstavbu mostního objektu

Veškeré postupy, které by mohly být zdrojem rizik, jsou uvedeny v příloze s názvem - Stanovení rizik a bezpečnostních opatření.

C.2 Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena nejpozději 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení, a případnému doplnění. Koordinátor potom podle § 18 Zákona č. 309/2006 Sb. informuje podle předložených podkladů o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stejně tak budou předloženy TePP spolu se zpracovaným posouzením BOZP pro činnost pro kterou byly zpracovány. Na uvedené stavbě se nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

C.3 Časový plán

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu stejně jako časové plány a harmonogramy pro dílčí staveniště a stavby budou zpracovány před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Časový plán bude zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

Předpokládaná doba výstavby je 180 dní.

C.4 Předpokládaný počet pracovníků

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací dle zpracovaného časového plánu - harmonogramu a stanovených termínů dokončení stavby. Proto je nutné zpracovat do dalšího stupně projektové dokumentace i otázky zajištění pracovišť. V okamžiku vybrání zhotovitele je nutné provést svolání první schůzky zúčastněných, kde bude upřesněno, kolik bude zhotovitelů a podzhotovitelů, zaměstnanců, přesné rozmístění stanovišť a to nejméně 30 dnů před zahájením prací.

C.5 Údaje o bezpečnostních opatřeních

Základní povinnosti zhotovitele (podzhotovitelů)

- Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace, musí se plně dodržovat a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem bezpečnosti.
- Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitelů) je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu knihu (deník) BOZP a PO.

Zástupci zhotovitelů a podzhotovitelů se zúčastňují pravidelných porad, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít zdokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky, návody k obsluze, apod.).

Stavbyvedoucí zodpovídá za:

Dodržování a uplatňování zásad BOZP – seznámení s Plánem BOZP, ŽP a PO. Vyšetření pracovních úrazů, řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy. Přijímá nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu, bezpečný stav náradí, strojů a zařízení. Vede evidenci přítomnosti osob na stavbě, realizuje nápravné opatření, zúčastňuje se auditů BOZP a PO, koordinuje a vydává povolení pro práci mezi sebou a svým podzhotovitelem.

Mistři a vedoucí pracovních čet:

Jsou zodpovědní za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a musí zajistit jejich dodržování. Provádí prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu zaměstnanců nových. Provádí kontrolu zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení upraveného plánu BOZP dodržují a kontrolují zda pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standardu.

C.6 Systém kontroly rizik

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO) pro vyhledávání rizik. Systém kontrol BOZP na stavbě je dán plánem kontrol (OZO). Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědným pracovníkem a stanovena opatření k nápravě včetně termínů k jejich odstranění. Kontrolu dodržování předpisů o BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem v rámci své pracovní činnosti a náplně, spolu s provedením zápisů a případného určení termínů na odstranění zjištěných závad, včetně uvedení odpovědného zaměstnance za odstranění takto specifikovaných závad. Následná kontrola je provedena bezprostředně po termínu určeném k odstranění. Množství kontrol bude stanoveno po určení koordinátora BOZP, počtu zaměstnanců a firem, které se na stavbě budou podílet. Zjištěné informace se vždy zapracují do každé další projektové dokumentace, která bude se stavbou souviset. Je nutné pravidelně zapracovávat počty zaměstnanců, počty podzhotovitelů, harmonogramy v návaznosti na pracovní postupy a termíny realizací, vždy nejpozději 8 dnů před zahájením nových stavebních činností. Pro zajištění provázanosti všech

stavebních činností na stavbě, spolupracuje OZO s kordinátorem BOZP a výsledkem jejich spolupráce jsou písemné výstupy, se kterými jsou seznamováni odpovědní pracovníci.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace a nakládání s odpady
- prokazatelnost provedení školení BOZP a PO
- evidence zaměstnanců, včetně jejich kvalifikace a zaškolení pro různé činnosti, zdravotní způsobilost
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu, bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci a předat mu zpracované podklady o stavbě (o číslování staveb, počet zaměstnanců, plán staveniště, termíny realizace, seznam podzhotovitelů a kontakty na jejich odpovědné osoby, harmonogramy návaznosti postupů, apod.)

týkající se BOZP a to minimálně do první operativní schůzky svolané investorem nebo zhotovitelem (nejpozději však 30 dní před zahájením stavby)

C.7 Aktualizace plánu

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny – technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Koordinátor všechny tyto změny do Plánu BOZP zapracuje. S aktualizací a navrženými změnami v Plánu BOZP pro pracovní činnost budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace.

Vyhodnocování plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci porad (kontrolních dnů). Součástí „Plánu BOZP“ bude situační plán staveniště, který mapuje celkovou situaci stavby (před zahájením stavby) a budou zde vyznačovány jak komunikace, které slouží pro dopravu s vyznačením navržených omezení, tak komunikace ve stavbě, včetně veškerých změn umístění parkovacích ploch, skladů, šaten, prostor pro údržbu a čerpání PHM.(min. 30 dní předem).

V Praze 09/2024

Ing. David Malina

Přílohy:

Ochranná pásma inženýrských sítí

Záznam o seznámení s plánem BOZP

Přehled právních předpisů

Stanovení rizik a bezpečnostních opatření

OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

Dotčená ochranná pásma a chráněná území

Ochranná pásma dopravní infrastruktury

- silnice II. a III. třídy 15,0 m od osy vozovky
- místní komunikace 15,0 m od osy vozovky
- železnice 60,0 m od osy koleje

Ochranná pásma technické infrastruktury

Produktovody:

- vodovod do 500 mm 1,50 m (2,5 m při umístění v hloubce > 2,50 m)
- kanalizace do 500 mm 1,50 m (2,5 m při umístění v hloubce > 2,50 m)
- horkovod 2,50 m

Elektroenergetika

- | | |
|--|------------------------------------|
| – nadzemní vedení do 1 kV | bez ochranného pásma |
| – nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně | 7 m od krajního vodiče bez izolace |
| – nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| – nadzemní vedení nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| – nadzemní vedení nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| – nadzemní vedení nad 400kV | 30 m od krajního vodiče |
| – podzemní vedení do 110 kV včetně | 1 m po obou stranách kraj. Kabelu |
| – podzemní vedení nad 110 kV | 3 m po obou stranách kraj. Kabelu |
| – podzemní slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení | 1,5 m od krajního kabelu |
| – Podzemní elektrické vedení: | |
| – 1 kV - 110 kV | 1,0 m |

Plynovody:

- | | |
|---|-------------------------------|
| – nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obce | 1 m na obě strany od půdorysu |
| – ostatní plynovody | 4 m na obě strany od půdorysu |

Sdělovací vedení:

- | | |
|------------------|-------|
| – dálkové kabely | 1,5 m |
|------------------|-------|

– místní telefonní kabely

1,5 m

[illegible]

Přehled právních předpisů:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- Zákon 369/2001 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon 356/2003 o chemických látkách a chemických přípravcích
- Zákon 251/2005 o inspekci práce
- Zákon 20/1966 o péči zdraví
- Zákon 174/1968 o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (úplné znění 338/2005)
- Zákon 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích

Nařízení vlády

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na BOZP při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 148/2006 hluk a vibrace
- Nařízení vlády č. 495/2001 kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 494/2001 kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 406/2004 o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 290/1995 kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- Nařízení vlády č. 168/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 28/2001 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- Nařízení vlády č. 27/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci související s chovem zvířat
- Nařízení vlády 68/2010 podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády 201/2010 o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamů

Vyhlášky

- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, v platném znění
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška 432/2003 Sb o podmínkách zařazování prací do kategorií
- Vyhláška 394/2006 Sb
- Směrnice rady 92/57/EHS – min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby min. dopravy, zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Vyhláška 48/1992 Sb základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 30/2001 Sb prováděcí vyhláška pro pravidla silničního provozu
- Vyhláška 288/2003 Sb o práci a pracovištích zakázaných těhotným ženám, kojícím matkám a mladistvím
- Vyhláška 232/2004 Sb prováděcí k zákonu o chemických látkách
- Vyhláška 73/2010 Sb. o zařazení vyhrazených elektrických zařízení do tříd

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - stanovení, popis a prevence proti rizikům				Vyhodnocení závažnosti rizika			
III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2				Vznik ohrožení:	Následky ohrožení:	Názor hodnotitele:	Celkové hodnocení
Poř. číslo	Pracovní postup	Popis nebezpečí	Bezpečnostní opatření				
0	Realizace pažení stavební jámy	neodborná realizace	- Provádění výkopu a pažení bude realizováno proškolenými pracovníky přesně dle schváleného technologického a pracovního postupu	2	3	2	12
0.1	Výkopy stavebních jam a rýh	poškození a narušení podzemních vedení (zasazení el. proudem při poškození el. kabelů, výbuch při narušení a poškození plynových potrubí s následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy může dojít k iniciaci vytvořené výbušné směsi;	- identifikace a vyznačení podzemních vedení, jejich vytýčení před zahájením zemních prací, omezení strojní vykopávky v blízkosti potrubí nebo kabelů, dodržování podmínek stanovených provozovateli vedení při provádění strojních vykopávek; - obnažování potrubí a kabelů provádět ručně se zvýšenou opatrností; - obnažené potrubí zajistit proti průhybu, vybočení a rozpojení;	2	4	3	9
0.2	Výkopy stavebních jam a rýh	sesuv svahových výkopů	- sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky; - přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky; - svahovaný výkop (zatímní zajištění stěny výkopu) je vhodný zejména pro výkopy strojně těžených stavebních rýh a jam, u nichž je po obvodě výkopu dostatek volného místa. Stěny svahovaného výkopu se v tomto případě nemusí zajišťovat žádnou dočasnou konstrukcí. Sklon svahu výkopu závisí zejména na úhlu vnitřního tření zeminy. U výkopů jejichž hloubka je větší než 5 m, se ve svahu zřizuje lavička, jejíž nejmenší šířka je 500 mm; - osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací a) při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů; b) vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti osob; - zákaz podkopávání svahů; - vyloučit přítomnost osob na svahu a pod svahem při nepříznivé povětrnostní situaci, při které může být ohrožena stabilita svahu; - práci na svazích se sklonem strmějším než 1 : 1 a ve výšce větší než 3 m provést opatření proti sklouznutí osob nebo sesunutí materiálu - při vytváření svislých stěn, je nutné při hloubce stavební jámy jak 1,3m zapažit!	1	1	3	5

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - stanovení, popis a prevence proti rizikům				Vyhodnocení závažnosti rizika			
III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2				Vznik ohrožení:	Následky ohrožení:	Názor hodnotitele:	Celkové hodnocení
Poř. číslo	Pracovní postup	Popis nebezpečí	Bezpečnostní opatření				
0.3	Výkopy stavebních jam a rýh	zavalení pracovníků ve výkopech sesutou zeminou nezajištěné stěny výkopu; * zavalení, zasypání a udušení pracovníků při vstupu a práci ve výkopech;	- svislé stěny (boky) ručně kopaných výkopů zajišťovat pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V nesoudržných zeminách, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny i při menších hloubkách; - vyloučit provádění výkopových prací od hl. 1,3 m osamoceným pracovníkem na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled "- kontrola stěn výkopu, pažení před vstupem, odpovědným pracovníkem;	1	1	3	5
0.4	Výkopy stavebních jam a rýh	pád zaměstnanců, pracovníků stavby, osob do hloubky na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám;	- zajistit okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m; - přes přechod hlubší než 0,5 m zřídit přechod; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, při hloubce výkopu nad 1,5 m po obou stranách; - při ruční přepravě zeminy pro zásyp výkopu hlubšího než 1,5 m kolečkem, při okraji výkopu zřídit pevnou zarážku zabraňující sjetí kolečka do výkopu;	1	1	2	4
0.5	Odtěžení části svahu	Nebezpečí zavalení pracovníka	- nevytváření převisů, odstraňování kamenů apod. ve stěně - realizace pažení násypu	3	3	1	9
1	Založení skruže	založení skruže na březích	- plnit pokyny povodňového plánu - dbát zásad a příkazů vyplývajících ze statického výpočtu založení skruže	2	3	2	12
1.1	Montáž skruže pro podepření nosné konstrukce	pád materiálu nebo části konstrukce na osobu;	-plnit pokyny povodňového plánu - vymezení prostoru ohroženého bouráním (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.); - určení a zajištění vstupu, výstupu, sestupu a vjezdu do bouraného objektu, udržování komunikací; - zajistit ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohrožený bouráním; - dodržení stanoveného pracovního nebo technologického postupu; - při ručním bourání svislých konstrukcí odstranit konstrukční prvky jen tehdy nejsou-li zatíženy - řezání ocelových konstrukcí správným způsobem dle pracovního nebo technologického postupu tak, aby nedošlo k pádu oddělené konstrukce nebo prvku na pracovníka	2	3	2	12

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - stanovení, popis a prevence proti rizikům				Vyhodnocení závažnosti rizika			
III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2				Vznik ohrožení:	Následky ohrožení:	Názor hodnotitele:	Celkové hodnocení
Poř. číslo	Pracovní postup	Popis nebezpečí	Bezpečnostní opatření				
2	Bednění pro ŽB monolitické konstrukce	- nezajištění resp. ztráta únosnosti a prostorové stability a tuhosti bednění a podpěrných konstrukcí	<ul style="list-style-type: none"> - pokud je součástí dodávky i projekční řešení konstrukce, předem v rámci odsouhlasování projektu ověřit, zda jsou řešeny požadavky na bednění a ukládání betonové směsi, včetně hutnění); - únosnost podpěrných konstrukcí a bednění doložit statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika; - před započítáním bednicích prací ze systémového bednění zpracovat projekt bednění (případně může provést stavbyvedoucí nebo mistr ve formě náčrtů a výkazu bednicích dílců i spojovacího materiálu); - zajištění dostatečné únosnosti a úhlopříčného ztužení podpěrných konstrukcí bednění (stojky, rámové podpěry) v podélné, příčné i vodorovné rovině; - správné provedení bednění dle dokumentace bednění tak, aby bylo těsné, únosné a prostorově tuhé (dimenze, rozměry, průřez, vzpěrná délka, spojení, vlastní zhotovení - montáž, zavětrování); - před zahájením betonářských prací řádně prohlédnout bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry a zjištěné závady odstranit; - k řízení pracovní činnosti pověřit odpovědnou osobu (např. vedoucího pracovní čtyř tesařů, který je odpovědný za správný postup montáže bednění); 	2	4	2	16
2.1		- pád částí bednění odbedňovaných dílců na pracovníka	<ul style="list-style-type: none"> - bezprostředně před zahájením montáže systémového bednění řádně natřít styčné plochy bednicích dílců s betonem formovým olejem, který zabezpečí nepřilepení betonu k povrchu dílců a při demontáži bednění chrání povrch betonu před poškozením a povrch dílců před jejich nadměrným opotřebením; - podpěrné konstrukce navrhnut a montovat tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí; - vyloučení vstupu nepovolovaných osob do ohroženého prostoru pod místem odbedňovacích prací; - dodržování technologických postupů při odbedňování, nepoškodit spoje bednění, při demontáži bednění postupovat opačně než při jeho montáži; - zajištění bednění a jeho prvků proti pádu ve stadiu demontáže; - odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, zahájit jen na pokyn osoby určené zhotovitelem (mistr, stavbyvedoucí); - součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládat na určená místa; 	2	3	2	12

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - stanovení, popis a prevence proti rizikům				Vyhodnocení závažnosti rizika			
III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2				Vznik ohrožení:	Následky ohrožení:	Názor hodnotitele:	Celkové hodnocení
Poř. číslo	Pracovní postup	Popis nebezpečí	Bezpečnostní opatření				
2.2		- deformace betonové konstrukce; - snížení a ztráta únosnosti a stability betonové konstrukce, havárie;	- ukládat armaturu dle projektu; - do betonových konstrukcí zabudovávat betonářskou ocel předepsané kvality a vlastností v takovém tvarovém zpracování, které odpovídá v rámci příslušných úchylek požadavkům projektové dokumentace; armatura po konečném uložení nesmí být deformována. - přejímka uložené armatury a bednění; - správná technologie ukládání betonové směsi, průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi, ochrana čerstvého betonu před působením povětrnostních vlivů; - odbedňovat konstrukce s nosnou funkcí jen na pokyn odpovědného pracovníka (zákaz předčasného odbedňování);	1	4	2	8
3	Vázání výztuže	- píchnutí, bodnutí, pořezání ruky nebo i jiné části těla pracovníka koncem prutu, ostrou hranou, vyčnívající částí armatury	správné ukládání a skladování betonářské oceli a vyrobené armatury ve stanovených profilech; * podle potřeby a fixace materiálu; * udržování volných manipulačních uliček a komunikací; * používání OOPP;	2	2	2	8
4	Betonáž	hlučnost	- používání OOPP k ochraně sluchu účinné v oblasti kmitočtů daného hluku; - udržování stroje v řádném technickém stavu; - pravidelná údržba stroje; - celkové kontroly stroje 1 x za rok	1	1	2	2

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - stanovení, popis a prevence proti rizikům				Vyhodnocení závažnosti rizika			
III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2				Vznik ohrožení:	Následky ohrožení:	Názor hodnotitele:	Celkové hodnocení
Poř. číslo	Pracovní postup	Popis nebezpečí	Bezpečnostní opatření				
5		pád osoby z výšky při dopravě a ukládání betonové směsi, při provádění betonářských nebo železářských prací	<ul style="list-style-type: none"> - pro přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce zřídit bezpečné pracovní podlahy popřípadě plošiny, aby byla zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí; (nelze-li taková místa zřídit, zajistit ochranu osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu (OOPP proti pádu nebo ochranný koš); - zajištění bezpečného přístupu a pracovních míst (ukládání armatury a betonové směsi), zřízení pomocných pracovních podlah, včetně zajištění proti pádu osob (instalace zábradlí); - bednění stěn, sloupů, šachet a jiných vertikálních konstrukcí vybavit na volných okrajích pracovními látkami se zábradlím; tyto lávky používat jen pokud je bednění řádně sepnuto a stabilizováno, přičemž volné okraje bednění jsou většinou na straně, kde vyčnívají z objektu, opatřeny ochranným zábradlím - používání pomocných podlah, plošin lávek u bednění ve výšce jen pokud byly tyto ukončeny, vybaveny a vystrojeny; - zamezení přístupu k místům na konstrukcích, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu; 	1	1	3	3
		sesunutí a pád domíchávače do výkopu nebo ze svahu při přiblížení, poježdění a vyprazdňování betonové směsi na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení a přimáčknutí řidiče;	<ul style="list-style-type: none"> - nezatěžovat vozidlem okraj (hranu) výkopu (smykový klín); * vzdálenost vozidla od okraje výkopu přizpůsobit únosností zeminy, třídě a soudržnosti zatěžované horniny; * míchací buben plnit jen betonovou směsí v takovém množství, která odpovídá užitečnému objemu bubnu a zatížení 	1	1	1	1
6	Hutněný zásyp opěr	vibrace působící na ruce a paže	<ul style="list-style-type: none"> - udržování stroje v řádném technickém stavu; - včasná výměna exponovaných částí majících vliv na vibrace; - pravidelná údržba; - klidové bezpečnostní přestávky dle návodu k obsluze, dodržovat max. úhrnnou dobu za směnu (např. např. nepřekračovat 40 minut - dle návodu a dle výsledků měření); 	1	1	2	2
7	Izolace nosné konstrukce	popálení při práci s natavovacím hořákem	<ul style="list-style-type: none"> - při zapalování hořáku zachovávat potřebnou opatrnost, řídit se návodem pro používání; - při práci používat OOPP - vhodný pracovní oděv, pevnou uzavřenou obuv, kožené rukavice, OOPP k ochraně očí 	1	1	1	1

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - stanovení, popis a prevence proti rizikům				Vyhodnocení závažnosti rizika			
III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2				Vznik ohrožení:	Následky ohrožení:	Názor hodnotitele:	Celkové hodnocení
Poř. číslo	Pracovní postup	Popis nebezpečí	Bezpečnostní opatření				
		působení výparů a kouře, ohrožení dýchacích cest výpary a kouři vznikajícími při natavování asfaltových pásů a jiných hmot;	- přestávky - použití OOPP k ochraně dýchacích cest	1	1	1	1
8	Zřízení hydroizolace na mostě (vozovka + římsy)	Nátěry ,výpary, práce s ohněm nebezpečí pádu	Respirátor, OOP, zákaz používání umělých ochranných pomůcek, vyzkoušet uzávěr hadice dodržení vzdálenosti od převisu, použít osobní zajištění, OOP	1	1	1	1
9	Betonáž říms	Viz bod 5, viz bod 4,	Viz bod 1, 2, 3 a bod 11	2	3	2	12
10	Provedení vozovky	hlučnost, vibrace	- OOPP –chrániče sluchu -údržby válce dle návodu, odborné opravy -nepracovat s válcem s poškozenými tlumicími prvky	3	1	1	3
11	Osazení zábradlí	viz bod 12	- vyloučení přítomnosti osob v pásmu možného pádu břemen manipulovaných jeřábem - používání ochranné přilby	1	2	1	2

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - stanovení, popis a prevence proti rizikům				Vyhodnocení závažnosti rizika			
III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2				Vznik ohrožení:	Následky ohrožení:	Názor hodnotitele:	Celkové hodnocení
Poř. číslo	Pracovní postup	Popis nebezpečí	Bezpečnostní opatření				
12	Páce a pohyb pracovníků ve výškách a nad volnou hloubkou	<ul style="list-style-type: none"> - pád pracovníka z výšky - z volných nezajištěných okrajů staveb, konstrukcí - při kontrole svislosti zdí; - při zdění z podlah z vnitřku objektu; nemá-li koruna vyzdívané zdi výšku alespoň 60 cm; - práci a pohybu osob na lešení; - při odeírání břemen dopravovaných el. vrátkem, jeřábem na nezajištěné podlahy; - při zhotovování bednění, betonování a odbedňování u monolitických stropních konstrukcí, schodišť apod.; - při práci a pohybu v blízkosti volných nezajištěných otvorů v obvodových zdech (balkónové dveře, lodgie), u schodišťových ramen a podest, výtahových šachet, otvorů a prostupů v podlahách o velikosti nad 25 cm (např. pro svislá potrubí, mezery mezi konstrukčními prvky podlah) - při bourání vnějších obvodových zdí, podlah, střež schodišť, balkonů, teras, ochozů, lodgií apod.; - při natěračských pracích nejrozličnějších konstrukcí a zařízení ve výšce; - při šplhání a vystupování po konstrukčních prvcích stavby, po konstrukci lešení; - při montáži a demontáži lešení, při zřícení lešení, převrácení nekotveného a pojízdného lešení; (podle potřeby nutno doplnit a upravit dle podmínek pracoviště, staveniště, např. v technologických postupech) 	<ul style="list-style-type: none"> - vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách a zvyšování místa práce (lešení, žebříky, materiál, inventární dílce) a jejich dostatečná únosnost, pevnost a stabilita; - průběžné zajišťování všech volných okrajů stavby, kde je rozdíl výšek větší než 1,5 m to jednou z těchto alternativ: <ul style="list-style-type: none"> a) kolektivním zajištěním - tj. ochrannými nebo záchytnými konstrukcemi) zábradlím se zárazkou nebo jiná ekvivalentní alternativa) a to zejména volné okraje podlah nezajištěné zdi o výšce alespoň 60 cm, otvory v obvodových zdech, výtahových šachet, volné okraje schodišťových ramen a podest, teras, ochozů, balkonů, lodžií apod.) nebo b) osobním zajištěním (především u krátkodobých prací) nebo c) kombinací kolektivního a osobního zajištění; * zamezení přístupu k místům na střežích ,kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu; - vypracování technologického postupu včetně řešení BOZP při provádění náročnějších prací ve výškách, v případě nezřizování osobního zajištění nutno vytvořit podmínky pro použití prostředků osobního zajištění, mj. předem určit místo úvazu; (není-li technologický postup zpracován stanoví místa úvazu (kotvení) prostředku osobního zajištění odpovědný pracovník); - používání ochranných a záchytných konstrukcí (např. lešení nebo jiná ekvivalentní alternativa), jen pokud byla ukončena, vybavena a vystrojena (dle příslušné dokumentace) a po předání do užívání; - zamezení přístupu k místům, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu; - kontrolu svislosti zdí a podobné práce neprovádět přímo z vyzdívané zdi (nebezpečí uvolnění cihly a nezatuhlého spodního zdiva); - zajišťovat pracovníky ve výškách tam, kde nelze použít kolektivní osobní zajištění prostředky osobního zajištění a to např. při odeírání břemen dopravovaných el. vrátkem, jeřábem na nezajištěné podlahy v zastropených patrech, při zhotovování bednění a odbedňování, při práci na střežích a jiných krátkodobých pracích ve výšce; 	3	4	2	24